



Part PJDI139: D14MZ3000 - 14 GPM Injection Seal Kit



This kit contains:

| | |
|-------------|-----------------------|
| (1) JD148 | Plunger seal |
| (1) JDI120 | Top o-ring |
| (1) JDI100 | Injection stem o-ring |
| (1) PJDI140 | Check valve assembly |



Vea el reverso para instrucciones en Español.

2090 Sunnydale Blvd.
Clearwater, FL 33765
800-523-8499 • 727-443-5404
www.dosatronusa.com

Kit Contents:

PJDI140:
Check valve assembly



JDI100: Injection stem o-ring



JDI120: Top o-ring



JD148: Plunger seal



We recommend cleaning all parts with warm soapy water and a toothbrush before installing the new parts.

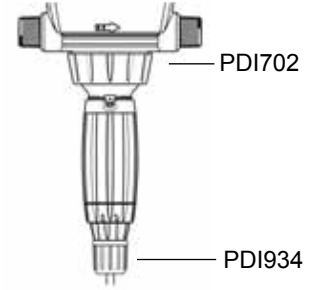
Water normally lubricates the parts, but you may use silicone on the o-ring to facilitate insertion.

Check valve may be taken apart and cleaned in between maintenance to remove particles.

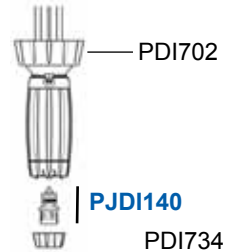
Instructions

(Parts included in kit noted in blue)

1. Unscrew injection stem assembly nut (PDI702) and set aside. Pull down on stem to detach from body of unit. Unscrew hose nut (PDI934).



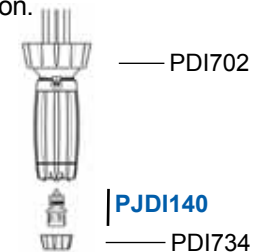
2. Unscrew check valve nut (PDI734) and pull out check valve assembly (PJDI140). It should come out in one piece. If not, be sure to remove the barb and check valve and discard.



3. Unscrew locking nut (PDI733), remove "C" clamp (PDI727) by slightly spreading the opening and gently sliding it down over the threads. Unscrew adjusting sleeve (PPDI036). Holding the sleeve (PDI904), push up on the threaded part of the injection stem (PDI916) and slide it out of the sleeve from the top. Replace both sleeve and injection stem o-rings (JDI100 and JDI120).

5. Slide the injection stem (PDI916) down into the sleeve (PDI904), making sure the small key located on the bottom inside of the sleeve is properly aligned with the longest groove on the white stem. Holding the black sleeve, pull down on the white stem as far as it will go. Screw adjusting sleeve (PPDI036) back onto the sleeve (PDI904).

6. Insert new check valve (PJDI140) at the bottom of the white stem, making sure that the 4 white keys on the check valve seat next to the 4 keys on the bottom of the stem. Screw check valve nut (PDI734) back on.



JD1148
JD1120

PDI916

JDI100

PDI904

PDI702

PPDI036

PDI727
PDI733

4. Remove and replace plunger seal (JDI148), using same method as above.

! To remove o-ring easily without tools, squeeze it on either side to raise the seal, then slide it over the groove

! Using tools could damage the plunger and affect the injection rate

JDI148
JDI120

PDI916

JDI100

PDI904

PDI702

PPDI036

PDI727
PDI733

Reinstall "C" clamp by sliding it gently over the thread at the bottom of the white stem. Rotate clamp until it clicks into place.

Screw locking nut (PDI733) back on.

7. Push complete injection stem assembly in position at the bottom of the blue body, making sure desired scale is facing front of injector. Keys at the top of the black sleeve should slide into the slots at the bottom of the body. Slide injection sleeve nut (PDI702) up the sleeve and screw back on. Insert hose back onto the bottom of the check valve barb with compression fitting in (PJDI140). Screw hose nut (PDI934) back on.

! To ensure hose is air-tight, you may choose to carefully cut the top of hose before reinserting.

Contenido del Kit:

PJDI140:
Válvula
cheque

JDI100: Anillo del
cono de inyección



JDI120: Anillo
superior

JDI148: Sello del
embolo

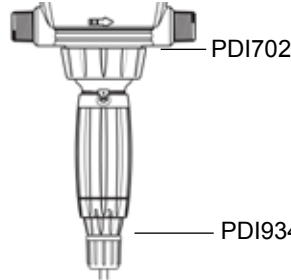


! Recomendamos limpiar todas las partes con agua tibia jabonosa y un cepillo de dientes, antes de instalar las partes nuevas. El agua normalmente lubrica las partes, pero usted puede usar silicona en el o-ring para facilitar la inserción. La válvula cheque se puede desarmar y limpiar entre mantenimientos para remover las partículas.

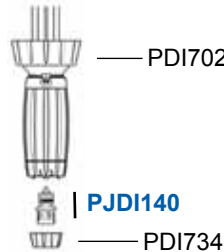
Instrucciones

(Partes en color azul están incluidas en el kit)

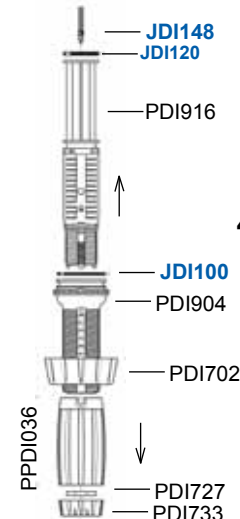
1. Desatornille la tuerca del cono de inyección (PDI702) y colóquela a un lado. Jale hacia abajo el cono de inyección hasta separarlo del cuerpo de la unidad. Desatornille la tuerca de la manguera (PDI934).



2. Desatornille la tuerca (PDI734) y remueva la válvula cheque (PJDI140). Esta saldrá en una sola pieza, si no lo hace, remueva la lengüeta y la válvula cheque y deséchelas.



3. Desatornille la tuerca de seguridad (PDI733), remueva la arandela en forma de "C" (PDI727). Desatornille la manga de ajuste (PPDI036). Sujetando la manga (PDI904), empuje hacia arriba la parte del cono de inyección con rosquilla (PDI916) y sáquela completamente de la manga. Reemplace ambos anillos, de la manga y del cono de inyección (JDI100 y JDI120).

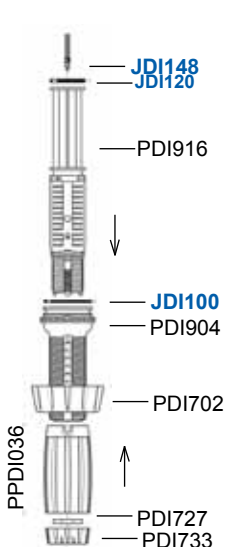


! Para remover fácilmente el anillo sin uso de herramientas, solo oprímalo en ambos lados y este levantará una parte para ser extraído.

4. Remueva y reemplace el sello del embolo (JDI148), usando el mismo método descrito anteriormente.

! El uso de herramientas podría dañar el embolo afectando el índice de inyección

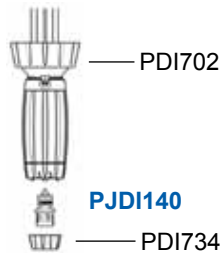
5. Inserte el cono de inyección (PDI916) dentro de la manga (PDI904), asegurándose que las marcas ubicadas en la parte inferior dentro de la manga coincidan con las ranuras en el cono (barra blanca). Sujetando la manga negra, jale hacia abajo el cono (barra blanca) tanto como pueda. Atornille la manga de ajuste (PPDI036) a la manga (PDI904).



Reinstale la arandela en forma de "C", rotándola hasta que haga clic.

Atornille en su lugar la tuerca de seguridad (PDI733).

6. Inserte la nueva válvula cheque (PJDI140) en la parte inferior del cono (barra blanca), asegurándose que las 4 marcas en la válvula cheque queden alineadas con las 4 marcas en la parte inferior del cono. Atornille de nuevo la tuerca de la válvula cheque (PDI734).



7. Inserte todo el montaje de inyección en la unidad, empujándolo completamente hasta que esté en posición. Girando el montaje de inyección, usted puede asegurarse que la escala deseada (Porcentajes o proporciones) se encuentra en la parte frontal del inyector. Atornille la tuerca (PDI702). Inserte la manguera en la parte inferior al final de la válvula cheque (PJDI140) y atornille la tuerca de la manguera (PDI934) en su lugar.

! Para asegurarse que haya una succión adecuada, usted puede cortar con cuidado el final de la manguera en línea recta.